

МЕХАНИЗМ СБОРКИ АРС

Механизм сборки АРС предназначен для установки монорегулятора в заданное положение при сборке или разборке анкерного рельсового скрепления АРС-4. Представляет собой тележку, перемещаемую вручную по ж/д пути и состоящую из трёх основных частей:

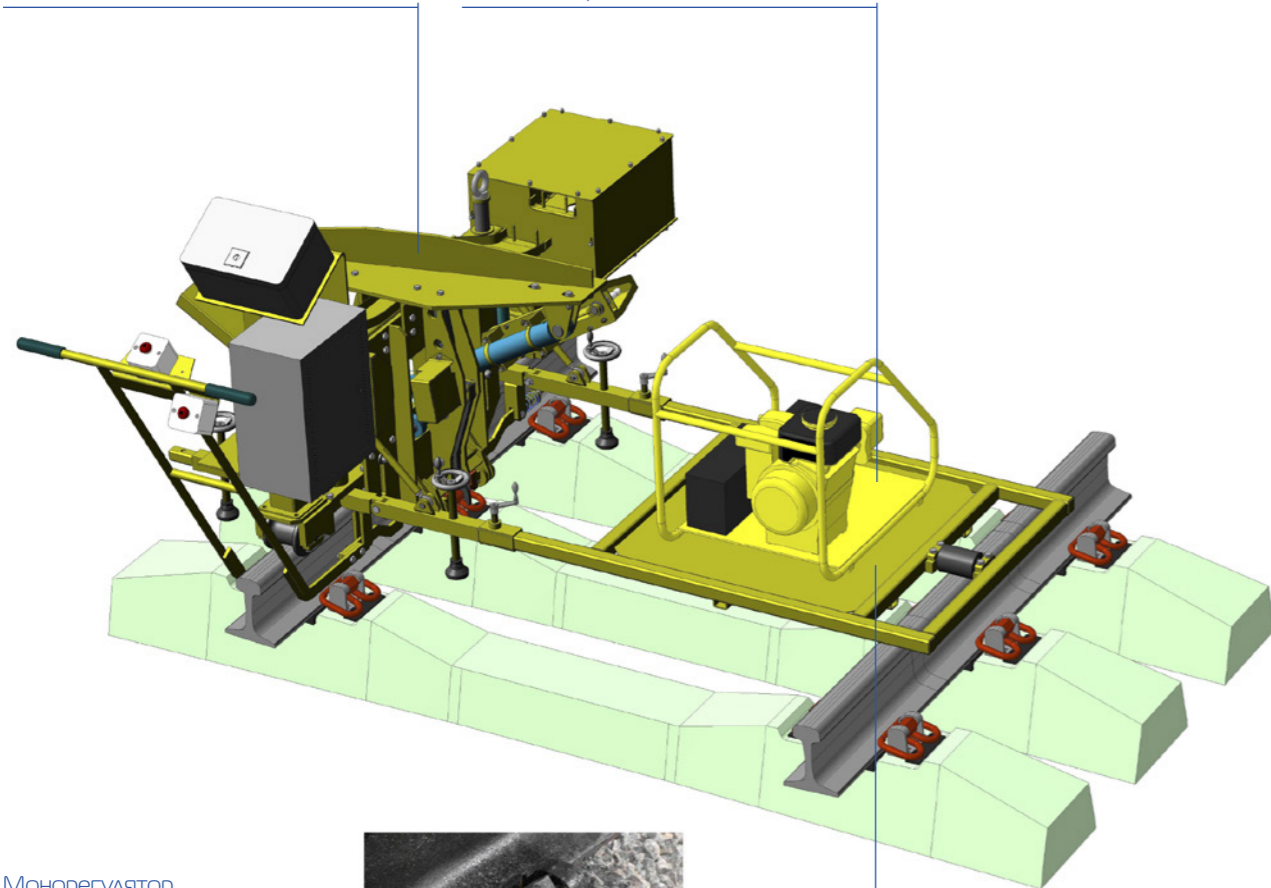
- механизм ключа,
- опорная рама,
- дизель-гидростанция

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	2040x2200x1100
Масса, кг	390
Время цикла, сек.	30
Мощность двигателя, кВт.	4
Рабочее давление, атм	100

Механизм ключа

Дизель-гидростанция



Монорегулятор



опорная рама

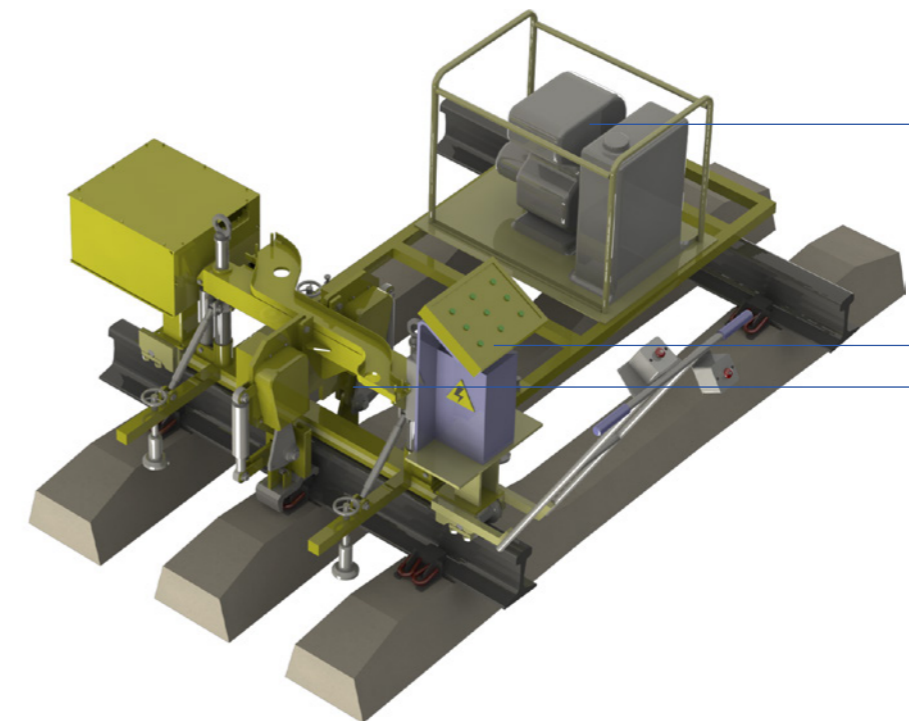
МЕХАНИЗМ СБОРКИ ПАНДРОЛ

Механизм сборки Пандрол предназначен для перевода клеммы анкерного рельсового крепления ПФК-350 (Пандрол-350) из положения «парковка» в рабочее положение и из рабочего положения в положение «парковка». Представляет собой тележку, перемещаемую вручную по ж/д пути и состоящую из трёх основных частей:

- механизм скобы,
- опорная рама,
- дизель-гидростанция.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	2040x2200x1100
Масса, кг	230
Время цикла, сек.	5
Мощность двигателя, кВт.	4
Рабочее давление гидросистемы, атм.	100



Дизель-гидростанция

опорная рама

Механизм скобы



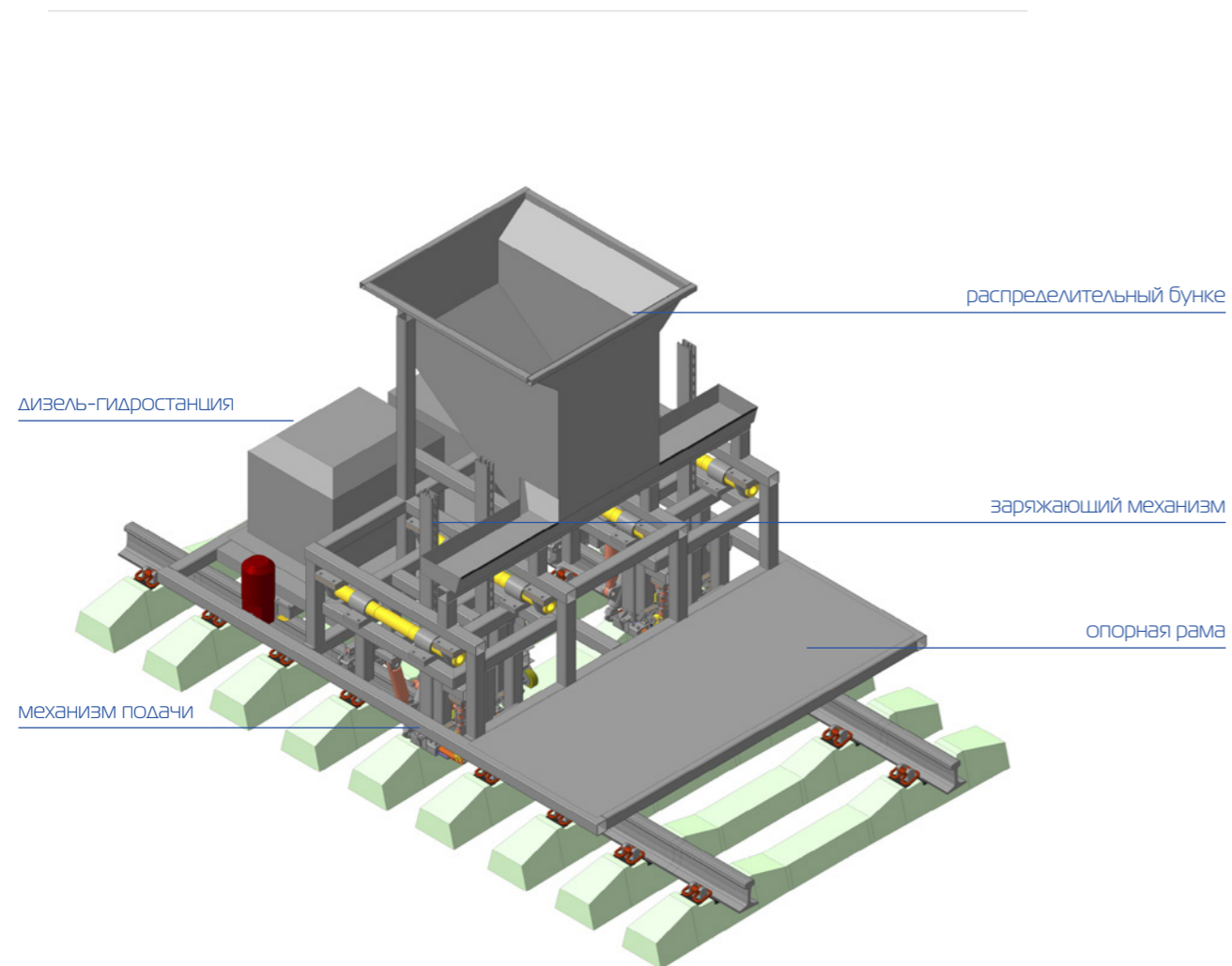
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ МОНОРЕГУЛЯТОРА

Приспособление предназначено для автоматической установки монорегулятора в клеммы анкерного рельсового скрепления АРС-4 в монтажное положение. Представляет собой тележку, перемещаемую при помощи эл. приводов по ж/д пути и состоящую из четырех основных частей:

- опорная рама;
- распределительный бункер;
- заряжающий механизм;
- механизм подачи;
- дизель-гидростанция.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	3750x2550x2650
Масса, кг	4785



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ СБОРКИ СКРЕПЛЕНИЙ ТИПА «ПАНДРОЛ»

Инструмент предназначен для одновременной установки двух клемм анкерно-рельсового скрепления типа «Пандрол-350» в монтажное положение в производственных цехах шпальных линий.

